



*Il Patto per la Decarbonizzazione del Trasporto Aereo nasce per favorire il raggiungimento dei target di sostenibilità del comparto aereo nel contesto degli SDGs e dell'Agenda 2030, con l'obiettivo di Net Zero Emissions entro il 2050*

## **MANIFESTO**

Siamo convinti che la decarbonizzazione del trasporto aereo sia una priorità indiscutibile per assicurare sia lo sviluppo dell'intero comparto che l'accesso alla mobilità per i cittadini. Il trasporto aereo produce oggi circa il 10% delle emissioni del settore trasporti, circa il 2% delle emissioni globali, ma siamo consapevoli che il settore è già da anni fortemente impegnato a ridurre le proprie emissioni, per raggiungere livelli sempre più elevati di sostenibilità.

Al fine di adempiere agli obiettivi di decarbonizzazione, per il settore del trasporto aereo sarà necessario perseguire una strategia multi-approccio che includa una molteplicità di soluzioni tecnologiche. Tuttavia, oggi, l'opzione percorribile più avanzata per la riduzione delle emissioni CO<sub>2</sub> degli aeromobili al raggiungimento degli sfidanti obiettivi di decarbonizzazione definiti a livello europeo è rappresentata dal SAF (Sustainable Aviation Fuel), utilizzabili senza alcuna modifica tecnica dei velivoli, delle infrastrutture e dei mezzi per i rifornimenti.

Riteniamo dunque indispensabile individuare un percorso efficace e concretamente realizzabile per assicurare la neutralità climatica del settore, sulla base di un approccio rigoroso e scientifico che valuti gli impatti delle possibili azioni dal punto di vista non solo ambientale, ma anche economico e sociale, in applicazione dei criteri ESG.

Consideriamo il settore aeronautico un elemento centrale per lo sviluppo economico e sociale a livello mondiale, del quale non si può fare a meno: sentiamo pertanto chiara l'esigenza di definire un percorso che renda compatibile il necessario sviluppo della connettività a livello planetario con la tutela dell'ambiente, preservando la competitività del settore ed evitando distorsioni della concorrenza.

Siamo in linea con gli obiettivi a lungo termine assunti dagli Stati membri dell'ICAO (LTAG) per il raggiungimento di emissioni nette di carbonio pari a zero entro il 2050 e che si tratta di una decisione storica per il settore, quale base per progettare il percorso verso la decarbonizzazione.



Desideriamo coinvolgere le persone, le associazioni, i gruppi di interesse, i rappresentanti delle istituzioni e del mondo accademico, le aziende che operano a vario titolo nella filiera e il settore del trasporto e della logistica in generale, per stimolare un dibattito rigoroso che integri le differenti dimensioni della sostenibilità e i contributi dei diversi player coinvolti.

Obiettivo del Patto è avviare un confronto sistematico per progettare individuare un percorso scientificamente strutturato e costruire un processo realizzabile di decarbonizzazione del trasporto aereo attraverso:

- la definizione condivisa di una metodologia organica per valutare la sostenibilità dei diversi segmenti produttivi del settore aviation e per individuare in modo razionale e trasparente punti di forza da valorizzare e punti di debolezza su cui intervenire;
- la valutazione di un set di obiettivi per pianificare in modo coerente e realistico la transizione, che favoriscano meccanismi virtuosi per assicurare nel breve periodo l'implementazione rapida delle soluzioni disponibili (ad esempio il Sustainable Aviation Fuel), senza mai tralasciare gli impatti positivi generati dal settore in termini sociali ed economici;
- lo studio del complesso quadro normativo di riferimento e il monitoraggio della sua evoluzione, individuando i possibili interventi necessari per favorire e supportare, nel medio-lungo periodo, un processo di transizione così complesso;
- l'adozione di politiche che consentano la necessaria espansione e lo sviluppo del trasporto aereo attraverso nuovi processi tecnologici, con la definizione di regole certe ed obiettivi chiari e vincolanti, concretamente realizzabili attraverso target intermedi, per raggiungere gli obiettivi di neutralità climatica.

La sostenibilità, e in tale ambito la neutralità climatica, è un percorso da sviluppare e implementare con azioni mirate e strategie efficaci di breve, medio e lungo termine che consentano di individuare le soluzioni ottimali per il conseguimento degli obiettivi previsti dagli SDGs. Questo percorso necessita di una metodologia strutturata e condivisa per la valutazione della sostenibilità e per la misurazione uniforme dell'applicazione dei criteri ESG.

Ci impegniamo, con il patrocinio di MIMS, MITE e ENAC, a costituire un Comitato di Indirizzo con i

PATTO PER LA  
**DECARBONIZZAZIONE**  
DEL TRASPORTO **AEREO**



rappresentanti delle organizzazioni firmatarie e a contribuire con proposte concrete, grazie alla collaborazione tra tutti gli attori del settore, all'attuazione di una strategia di azione di breve, medio e lungo periodo.

Il Comitato di Indirizzo, tenendo conto dei risultati emersi nel corso dei lavori che svolgerà in occasione dei suoi periodici incontri, si impegna ad organizzare, con cadenza annuale, un incontro aperto al pubblico, per dare atto dello stato di avanzamento del Patto.

*Firma*

