

PATTO PER LA
DECARBONIZZAZIONE
DEL TRASPORTO **AEREO**



MERCOLEDÌ **17 MAGGIO 2023**

ROMA - CENTRO STUDI AMERICANI

VIA MICHELANGELO CAETANI, 32

SECONDA TAVOLA ROTONDA:
AEROMOBILI

9:00

WELCOME COFFEE

9:30

APERTURA DEI LAVORI

A cura di:

Marco Troncone

Amministratore Delegato Aeroporti di Roma

Fabio Lazzerini

Amministratore Delegato e Direttore Generale ITA Airways

09:40

SALUTI ISTITUZIONALI

09:50

APPROFONDIMENTO TEMATICO

A cura di:

David Chiaramonti

Full Professor Department of Energy (DENERG) Politecnico di Torino

10:05

DIBATTITO

Intervengono:

Serafino D'Angelantonio

Head of Country Italy Airbus

Angela Natale

Presidente Boeing Italia

Andrea Marotta

Direttore Ambiente e Mobilità Sostenibile ENAC

Marco Trombetti

Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti ENAC

On. Luciano Cantone

Camera dei Deputati, IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni

On. Paola De Micheli

Camera dei Deputati - X Commissione attività produttive, commercio e turismo

Prof. Davide Chiaroni

Full Professor of Strategy & Marketing, Associate Dean for Strategic Projects - PoliMi Graduate School of Management, Vice Director & Co-Founder - Energy & Strategy Politecnico di Milano

Emanuele Felli

Responsabile Industrial development IP

Fabiana Filippi

Responsabile Environment, Social & Governance (ESG) ITA Airways

Matteo Finotto

Responsabile PR e Public Affairs per il sud-Europa Easyjet

Pietro Iannantuono

Sustainable B2B coordination Specialist Eni

Valentina Lener

Direttore Generale Aeroporti 2030

Francesco Luccisano

Responsabile Relazioni Esterne, sostenibilità e corporate academy IP

Marco Mannocchi

Public Affairs manager Europe Neste

Maurizio Maugeri

Head of Sustainable B2B ENI

Luciano Neri

egretario Generale, IBAR

Luigi Nunziata

Responsabile Fuel Management & Flight Administration Support ITA Airways

Sonia Sandei

Head of Electrification Enel

Davide Tassi

Head of Sustainability and Corporate Social Responsibility ENAV

Stefania Timperi

Responsabile Sustainable B2B Initiatives Coordination Eni

11:00

CHIUSURA DEI LAVORI

A cura di:

Pietro Caldaroni

Responsabile Government & Public Affairs ITA Airways

Veronica Pamio

Vice President External Relations and Sustainability Aeroporti di Roma

PATTO PER LA
DECARBONIZZAZIONE
DEL TRASPORTO **AEREO**



ROMA – CENTRO STUDI AMERICANI
VIA MICHELANGELO CAETANI, 32

SECONDA TAVOLA ROTONDA: **AEROMOBILI**

PUNTI DI DISCUSSIONE TAVOLO AEROMOBILI

- **PANORAMICA:**
gli interventi messi in atto per rendere il trasporto aereo sostenibile
- **FIT FOR 55 COSA PREVEDE?**
criticità e opportunità per l'industria del trasporto aereo / intesa su **ReFuel Aviation**
ed impatti su **ETS e CORSIA**.
- **DISPONIBILITÀ, SVILUPPO E UTILIZZO DEI CARBURANTI SOSTENIBILI (SAF)**
- **PROGETTI FUTURI:**
Urban Air Mobility, elettrico ed idrogeno

DOMANDE

OPPORTUNITÀ

- a. Quali opportunità vedete per la decarbonizzazione del comparto volo?
- b. Rispetto ai carburanti alternativi (idrogeno, SAF, e-fuels, elettrico), quali soluzioni considerate/state considerando per il settore da oggi al 2030 (esempi, best practices, dati, ricerche)?
- c. Rispetto alle tecnologie innovati per lo sviluppo di nuovi aeromobili (idrogeno, SAF, elettrici), quali soluzioni considerate/state considerando per il settore (esempi, best practices, dati, ricerche)?

CRITICITÀ

- a. Ritenete che la disponibilità, in termini di feedstock dei carburanti alternativi possa rappresentare una particolare criticità al raggiungimento degli obiettivi?
- b. Ritenete che la disponibilità di impianti produttivi dei carburanti alternativi possa rappresentare una particolare criticità al raggiungimento degli obiettivi? Le infrastrutture logistiche sono pronte per la gestione dei nuovi carburanti?

POLICY MAKER

- a. Che ruolo può giocare il policy maker al raggiungimento degli obiettivi?
- b. Come e quale vi aspettate possa essere il supporto del policy maker al raggiungimento degli obiettivi? (es. incentivi, sviluppo filiera produttiva carburanti alternativi, ...)

PLAYERS DELLA FILIERA

- a. Che ruolo possono giocare i players della filiera? (es. sviluppo tecnologico, nuovi modelli di business, ...)
 - b. Il mercato italiano è pronto a rispondere alle richieste di SAF che arriveranno a seguito dell'entrata in vigore della Refuel EU o a più significative richieste del mercato?
- › Conferenza internazionale sugli aviation fuel dell'ICAO a novembre

ADR POLICY RECOMMENDATIONS

- **Fit for 55:** Evitare uno svantaggio competitivo del settore con perdita di connettività e spostamento del traffico su hub extra europei; coerenza tra obiettivi di blending mandate (Refuel EU) e la possibilità di produrre le quantità di SAF necessarie; previsione di un sistema "book & claim" per evitare una frammentazione/ decentralizzazione della produzione e limitare le emissioni da trasporto
- **SAF:** incentivi allo sviluppo delle infrastrutture per l'approvvigionamento di SAF; Incentivare la filiera produttiva di SAF sintetici (power to liquid /electro fuel) per accelerare l'applicabilità su larga scala attraverso incentivi alla ricerca e sviluppo. ETS: quote gratuite per chi utilizza SAF
- **IDROGENO, ELETTRICO:** Supportare, nel medio termine, la ricerca e lo sviluppo di vettori energetici alternativi per la propulsione degli aeromobili (idrogeno ed elettrico), anche considerando le infrastrutture di trasporto, distribuzione e stoccaggio.